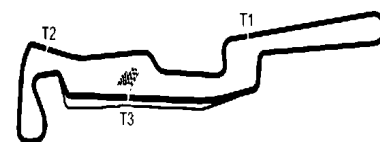
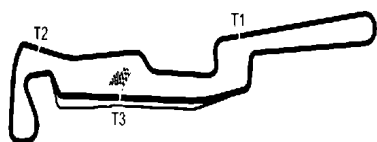


OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

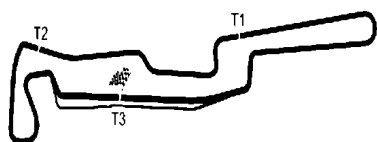
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

1 PERONI Luigi

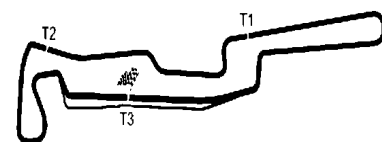
BMW M3

1)	31'21.819	33.400	1'38.142
2)	59.243	28.534	1'27.777
3)	1'02.486	31.844	1'34.330
4)	58.226	29.392	1'27.618
5)	1'03.572	28.916	1'32.488
6)	58.774	27.995	1'26.769
7)	57.380	29.699	1'27.079
8)	58.277	28.108	1'26.385
9)	55.847	27.655	1'23.502
10)	02'39.340	29.994	:03'09.334
11)	58.101	31.047	1'29.148
12)	04'43.327	28.322	:05'11.649
13)	59.998	32.206	1'32.204
14)	57.361	27.771	1'25.132
15)	57.104	27.677	1'24.781
16)	58.339	29.350	1'27.689
17)	59.228	27.921	1'27.149
18)	1'13.769	32.694	1'46.463
19)	58.485	29.314	1'27.799
20)	58.480	29.625	1'28.105
21)	58.531	28.231	1'26.762
22)	57.288	28.050	1'25.338
23)	1'23.115	36.737	1'59.852
24)	1'18.324	34.704	1'53.028
25)	58.529	28.301	1'26.830
26)	57.198	28.204	1'25.402
27)	57.531	28.030	1'25.561
28)	59.311	28.710	1'28.021
29)	16'28.169	31.071	16'59.240
30)	58.496	29.817	1'28.313



OPEN PIT LANE

16/02/2014



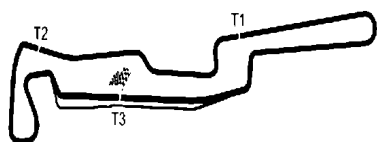
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

2 BOSSI Andrea

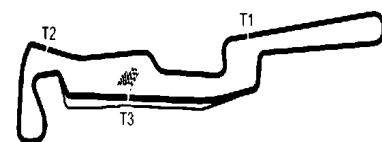
CITROEN SAXO

1)	38'11.584	8'14.805	1'31.355
2)			2'49.354
3)			1'24.778
4)			1'23.309
5)	38'01.938	32.089	38'34.027
6)			1'33.906
7)			1'25.441
8)	1'00.088	28.775	1'28.863
9)			1'22.362
10)			1'21.866
11)			1'28.699
12)			1'22.533
13)	55.885	26.304	1'22.189
14)	1'27.158	39.286	2'06.444
15)	1'00.809	27.766	1'28.575
16)			1'23.427
17)			1'21.550
18)			1'21.350
19)	55.163	26.192	1'21.355
20)	55.208	26.333	1'21.541
21)			1'21.622
22)	25'45.331	43.596	:26'28.927
23)			1'37.789
24)	8'35.112	33.803	9'08.915
25)	1'16.558	27.746	1'44.304
26)	1'01.922	27.505	1'29.427
27)	56.175	26.603	1'22.778
28)	55.956	26.566	1'22.522
29)	58.614	27.604	1'26.218
30)	58.362	26.924	1'25.286
31)	55.505	26.312	1'21.817
32)			1'22.265
33)	1'02.555	30.240	1'32.795
34)			1'48.750
35)	59.469	26.720	1'26.189
36)	56.367	26.266	1'22.633
37)	56.510	26.644	1'23.154
38)	56.252	26.784	1'23.036
39)			1'24.511



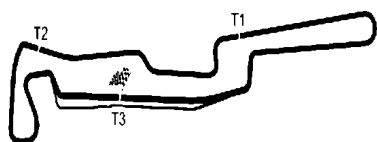
OPEN PIT LANE

16/02/2014



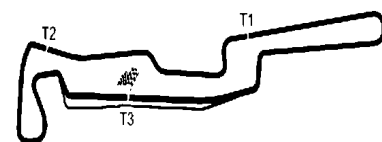
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)			1'32.121				
3 GREZZANI Andrea				47)			1'31.126				
FIAT 500 ABA				48)	5'48.243	29.611	6'17.854				
<hr/>				49)			1'31.267				
1)			1'33.413	50)	1'03.024	29.406	1'32.430				
2)			1'36.133	51)	1'35.590	39.662	2'15.252				
3)			1'33.349	52)			1'32.416				
4)			1'32.601	53)	1'01.921	29.265	1'31.186				
5)			1'34.477	54)			1'34.525				
6)			13'32.681								
7)			1'35.827								
8)			1'33.799								
9)			1'34.032								
10)	1'05.114	29.439	1'34.553								
11)			1'33.678								
12)			1'33.371								
13)			10'06.998								
14)			1'31.018								
15)	1'02.370	29.357	1'31.727								
16)			1'31.960								
17)			1'31.685								
18)			1'33.346								
19)			9'35.600								
20)	1'03.243	29.769	1'33.012								
21)	1'02.544	29.187	1'31.731								
22)			1'32.032								
23)			1'32.336								
24)	1'08.125	29.756	1'37.881								
25)	1'04.743	29.051	1'33.794								
26)			1'31.537								
27)			1'31.610								
28)	03'26.830	35.173	:04'02.003								
29)			1'36.405								
30)	1'04.485	30.323	1'34.808								
31)	1'03.954	29.691	1'33.645								
32)	1'18.647	4'37.731	5'56.378								
33)			1'36.960								
34)	7'42.684	28.831	8'11.515								
35)			1'30.816								
36)	1'01.391	28.867	1'30.258								
37)			1'33.604								
38)	1'16.313	36.736	1'53.049								
39)			6'44.326								
40)	1'02.326	29.680	1'32.006								
41)			1'33.069								
42)	1'02.111	29.491	1'31.602								
43)			1'32.105								
44)	11'31.898	30.975	12'02.873								
45)	1'03.696	29.320	1'33.016								



OPEN PIT LANE

16/02/2014



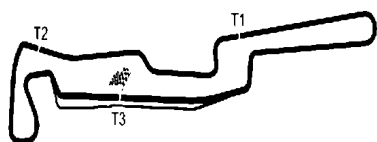
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

4 BORDINA Walter

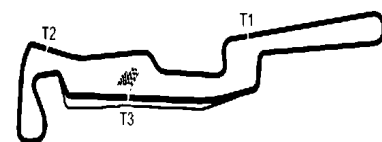
CITROEN C2

1)	34'17.364	28.289	1'26.221
2)	57.412	28.446	1'25.858
3)	58.007	28.343	1'26.350
4)	57.808	28.040	1'25.848
5)	57.465	27.774	1'25.239
6)	1'05.677	41.847	1'47.524
7)	16'36.085	35.344	17'11.429
8)	1'02.326	29.807	1'32.133
9)	58.386	28.196	1'26.582
10)	58.104	35.491	1'33.595
11)	1'10.317	41.914	1'52.231
12)	1'28.607	38.722	2'07.329
13)	57.750	28.291	1'26.041
14)	1'29.368	30.455	1'59.823
15)	58.145	28.666	1'26.811
16)	57.939	28.042	1'25.981
17)	04'48.281	38.153	:05'26.434
18)	1'07.805	28.717	1'36.522
19)	58.300	28.690	1'26.990
20)	1'27.478	46.909	2'14.387
21)	3'02.760	31.417	3'34.177
22)	1'07.359	29.140	1'36.499
23)	58.228	28.275	1'26.503
24)	58.539	28.033	1'26.572
25)	59.803	29.084	1'28.887
26)	57.916	32.761	1'30.677
27)	10'48.952	31.358	11'20.310
28)	58.765	27.709	1'26.474
29)	57.475	27.867	1'25.342
30)	57.014	28.420	1'25.434
31)	56.721	27.366	1'24.087
32)	04'17.326	31.455	:04'48.781
33)	56.858	27.482	1'24.340
34)	56.895	27.495	1'24.390
35)	1'22.052	32.665	1'54.717
36)	1'31.564	27.637	1'59.201
37)	57.067	28.492	1'25.559
38)	56.598	27.602	1'24.200
39)	57.483	34.313	1'31.796
40)	1'29.697	44.083	2'13.780
41)	1'29.533	31.460	2'00.993
42)	1'03.459	33.368	1'36.827
43)	58.061	33.427	1'31.488
44)	57.393	27.508	1'24.901
45)	1'09.991	41.842	1'51.833



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

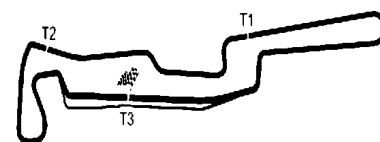
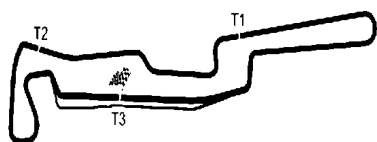
5 CIOCCI Luca

OPEL GT

1)	22'45.398	28.095	1'26.589
2)	57.943	27.622	1'25.565
3)	57.334	27.821	1'25.155
4)	58.412	27.575	1'25.987
5)	56.803	27.674	1'24.477
6)	57.305	27.640	1'24.945
7)	23'25.037	27.754	23'52.791
8)	57.229	27.511	1'24.740
9)	58.601	27.526	1'26.127
10)	56.683	27.367	1'24.050
11)	1'04.225	30.812	1'35.037
12)	57.082	27.485	1'24.567
13)	56.886	27.334	1'24.220
14)	57.431	28.107	1'25.538
15)	7'40.762	27.506	8'08.268
16)	57.640	27.658	1'25.298
17)	57.316	27.226	1'24.542
18)	53'59.806	28.835	:54'28.641
19)	5'51.520	27.600	6'19.120
20)	56.954	27.864	1'24.818
21)	58.133	28.027	1'26.160
22)	57.048	29.571	1'26.619
23)	57.286	27.861	1'25.147
24)	6'08.871	27.785	6'36.656
25)	57.799	27.564	1'25.363
26)	57.389	27.514	1'24.903
27)	1'01.404	29.697	1'31.101
28)	59.263	28.086	1'27.349
29)	57.149	27.582	1'24.731
30)	57.313	27.722	1'25.035
31)	31'38.422	29.718	32'08.140
32)	57.996	29.025	1'27.021
33)	57.437	27.523	1'24.960
34)	57.064	27.623	1'24.687
35)	57.044	27.836	1'24.880
36)	57.215	27.760	1'24.975

OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

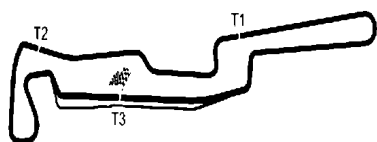
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

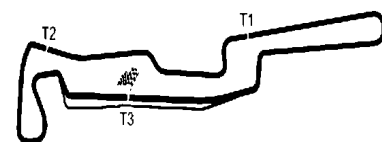
6 SARASERA

SUZUKI SWIFT

1)			1'35.020
2)			1'31.413
3)			1'30.547
4)	25'42.806	31.754	26'14.560
5)	1'07.832	29.921	1'37.753
6)	1'01.737	28.810	1'30.547
7)	5'02.847	29.949	5'32.796
8)	1'02.016	28.591	1'30.607
9)	1'01.398	28.499	1'29.897
10)	17'51.321	28.972	18'20.293
11)	1'01.460	28.160	1'29.620
12)	1'01.193	28.220	1'29.413
13)	1'01.129	28.407	1'29.536
14)	1'00.617	28.024	1'28.641
15)	17'37.523	30.626	:18'08.149
16)	8'23.477	28.323	8'51.800
17)	1'00.667	28.325	1'28.992
18)	1'01.193	28.275	1'29.468
19)	59.971	28.098	1'28.069
20)	59.606	28.256	1'27.862
21)	11'50.763	30.832	12'21.595
22)	1'05.043	28.958	1'34.001
23)	1'19.139	30.192	1'49.331
24)	1'01.605	28.867	1'30.472
25)	1'02.266	28.493	1'30.759
26)	1'01.693	28.508	1'30.201
27)	1'01.648	28.589	1'30.237
28)	10'18.931	29.454	10'48.385
29)	1'02.866	29.056	1'31.922
30)	1'01.789	28.534	1'30.323
31)	1'01.547	28.355	1'29.902



OPEN PIT LANE
16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

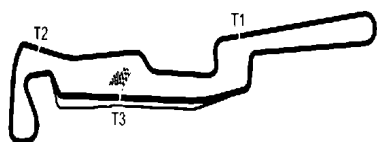
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

7 MACCAGNA Marco

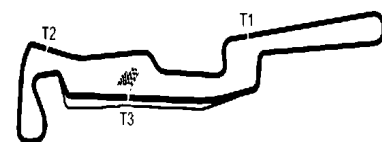
OPEL ASTRA

1)			40'59.367
2)			1'44.313
3)			1'55.483
4)			37'23.714
5)	1'11.788	34.999	1'46.787
6)			1'32.412
7)			:05'22.019
8)			1'32.703



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)	1'04.664	29.595	1'34.259				
8	LA MATTINA	Luca		47)			1'32.546				
		SUZUKI SWIFT									
1)	02'31.365	31.489	9'42.555								
2)			1'44.640								
3)			1'36.885								
4)			1'33.689								
5)	8'45.840	31.651	9'17.491								
6)			1'32.343								
7)			1'31.564								
8)	14'27.168	31.154	14'58.322								
9)			3'24.084								
10)			1'32.196								
11)			1'32.718								
12)			:05'58.186								
13)			1'35.113								
14)	1'04.136	04'47.627	:05'51.763								
15)	1'23.139	32.366	1'55.505								
16)	1'03.925	29.859	1'33.784								
17)			1'32.230								
18)			1'33.432								
19)	1'02.930	29.030	1'31.960								
20)	1'02.941	29.124	1'32.065								
21)	14'25.363	30.208	14'55.571								
22)			1'38.308								
23)	1'01.328	7'47.038	8'48.366								
24)			1'30.963								
25)	1'00.647	28.748	1'29.395								
26)			1'28.902								
27)			1'29.384								
28)	1'09.677	37.581	1'47.258								
29)	1'40.935	33.330	2'14.265								
30)	1'08.489	28'17.059	29'25.548								
31)	1'05.432	29.545	1'34.977								
32)	1'01.129	29.206	1'30.335								
33)	1'01.389	28.749	1'30.138								
34)	1'01.065	28.794	1'29.859								
35)	1'23.407	35.542	1'58.949								
36)	1'10.982	28.545	1'39.527								
37)			1'29.940								
38)	1'00.733	28.840	1'29.573								
39)			1'28.894								
40)	1'00.542	29.003	1'29.545								
41)	10'45.545	32.277	11'17.822								
42)	1'02.314	28.973	1'31.287								
43)	12'21.103	29.668	12'50.771								
44)	1'09.893	9'19.017	10'28.910								
45)			1'30.683								



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

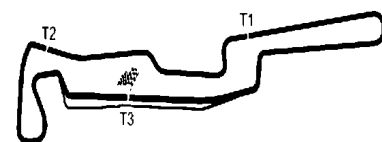
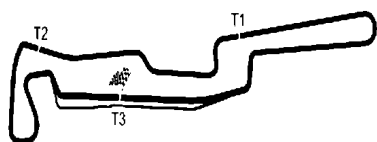
9 ANNIS Patrizio

PUNTO ABARTH

1)			1'31.655
2)	29'27.045	35.197	30'02.242
3)	1'02.939	27.813	1'30.752
4)	58.741	27.268	1'26.009
5)	58.877	27.309	1'26.186
6)	1'09.944	32.595	1'42.539
7)	1'04.877	27.479	1'32.356
8)	57.314	26.889	1'24.203
9)	01'48.023	32.593	:02'20.616
10)	1'10.616	27.402	1'38.018
11)	02'47.373	27.873	:03'15.246
12)	59.305	27.016	1'26.321
13)	56.612	26.927	1'23.539
14)	56.401	26.867	1'23.268
15)	58.092	26.641	1'24.733
16)	56.349	26.690	1'23.039
17)	3'04.124	26.398	3'30.522
18)	55.434	26.132	1'21.566
19)	58.073	27.336	1'25.409
20)	43'45.877	31.434	44'17.311
21)	1'01.354	27.299	1'28.653
22)	59.058	26.679	1'25.737
23)	58.474	28.435	1'26.909
24)	58.051	26.633	1'24.684
25)	56.660	27.882	1'24.542
26)	3'57.619	28.861	4'26.480
27)	59.235	27.710	1'26.945
28)	56.784	27.762	1'24.546
29)	56.962	26.417	1'23.379
30)	43'54.066	31.908	44'25.974
31)	5'03.583	27.039	5'30.622
32)	1'06.494	27.210	1'33.704
33)	58.543	27.608	1'26.151
34)	57.704	27.562	1'25.266
35)	4'19.160	28.115	4'47.275
36)	59.561	26.824	1'26.385
37)	58.024	27.209	1'25.233
38)	57.879	27.094	1'24.973
39)	57.639	26.927	1'24.566
40)	6'16.123	27.202	6'43.325
41)	57.928	26.733	1'24.661
42)	1'01.908	29.623	1'31.531

OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

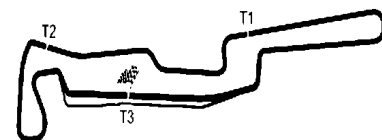
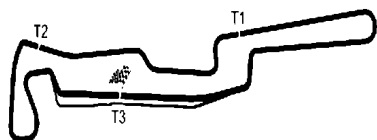
10 COLNAGHI Marcello

MINI COOPER

1)			1'40.796
2)	29'16.706	34.364	29'51.070
3)	1'03.970	34.804	1'38.774
4)	1'02.329	29.174	1'31.503
5)	59.058	28.307	1'27.365
6)	58.612	27.050	1'25.662
7)	1'05.691	26.685	1'32.376
8)	56.583	27.141	1'23.724
9)	24'54.932	29.862	25'24.794
10)	59.039	27.000	1'26.039
11)	1'01.858	26.755	1'28.613
12)	56.901	26.467	1'23.368
13)	40'36.558	32.999	:41'09.557
14)	1'02.917	28.576	1'31.493
15)	57.293	27.092	1'24.385
16)	56.622	29.948	1'26.570
17)	56.745	30.719	1'27.464
18)	57.032	26.746	1'23.778
19)	57.409	28.003	1'25.412
20)	1'02.591	36.091	1'38.682
21)	42'50.366	31.480	43'21.846
22)	1'05.381	28.780	1'34.161
23)	57.046	40.979	1'38.025
24)	1'01.821	28.264	1'30.085
25)	57.727	26.683	1'24.410
26)	56.366	27.436	1'23.802
27)	1'08.336	34.113	1'42.449
28)	05'00.854	33.441	:05'34.295
29)	1'03.212	28.641	1'31.853
30)	59.346	26.754	1'26.100
31)	55.962	26.632	1'22.594
32)	55.791	26.992	1'22.783
33)	56.022	26.632	1'22.654
34)	55.918	27.616	1'23.534

OPEN PIT LANE

16/02/2014

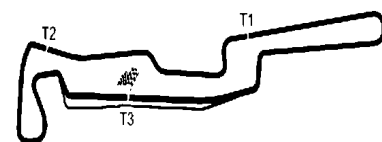
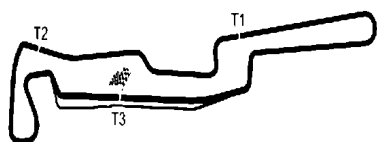


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)				1'40.425			
				47)				2'14.091			
				48)				1'25.939			
				49)				2'00.323			
				50)				1'26.901			
				51)				14'05.192			
				52)	1'45.171	33.302	2'18.473				
				53)	57.178	27.438	1'24.616				
				54)	57.084	27.073	1'24.157				
				55)	57.153	26.896	1'24.049				
				56)				1'23.804			
				57)				1'24.832			
				58)	2'00.411	47.056	2'47.467				
				59)	58.180	27.982	1'26.162				
				60)	56.981	27.085	1'24.066				
				61)	57.072	27.854	1'24.926				
				62)	14'42.727	31.646	15'14.373				
				63)	1'02.251	27.278	1'29.529				
				64)	56.734	27.445	1'24.179				
				65)				2'35.183			
				66)	4'57.535	30.429	5'27.964				
				67)				1'24.143			
				68)	57.295	26.908	1'24.203				
				69)	56.884	33.773	1'30.657				
				70)				2'26.116			
				71)				1'27.572			
				72)				1'27.513			
				73)	56.754	27.531	1'24.285				
11	CANDITO Pietro										
	PEUGEOT 106										
1)			1'36.074								
2)			1'28.034								
3)			1'28.330								
4)			1'26.526								
5)			2'00.715								
6)			1'40.792								
7)			1'27.977								
8)			12'12.932								
9)			1'26.035								
10)			1'25.321								
11)			1'25.653								
12)			1'59.868								
13)	1'08.749	27.653	1'36.402								
14)			9'15.624								
15)			1'37.437								
16)			1'35.595								
17)			1'29.333								
18)			1'25.207								
19)			1'24.939								
20)			31'58.248								
21)	33'40.410	27.827	34'08.237								
22)			1'31.016								
23)			1'30.674								
24)	1'01.944	27.294	1'29.238								
25)	03'46.626	32.677	:04'19.303								
26)	1'12.985	33.045	1'46.030								
27)	56.770	27.350	1'24.120								
28)			1'25.881								
29)	57.129	27.287	1'24.416								
30)			1'24.781								
31)			1'25.353								
32)	56.832	26.785	1'23.617								
33)	1'32.065	27.248	1'59.313								
34)	57.143	31.986	1'29.129								
35)	11'29.189	34.558	12'03.747								
36)	1'13.888	27.305	1'41.193								
37)	9'02.456	29.214	9'31.670								
38)	1'14.842	27.880	1'42.722								
39)			1'27.780								
40)	57.196	27.078	1'24.274								
41)	9'57.675	27.480	10'25.155								
42)			1'27.093								
43)	57.695	27.270	1'24.965								
44)			1'38.575								
45)	1'06.334	26.942	1'33.276								

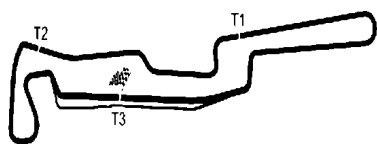
OPEN PIT LANE

16/02/2014



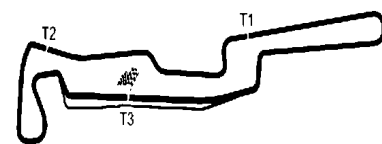
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'27.665				
12				47)			1'28.127				
				48)			12'27.326				
				49)			1'31.930				
1)			1'28.619	50)			1'29.167				
2)			1'28.631	51)			1'29.246				
3)			1'29.122	52)			10'15.791				
4)			1'27.709	53)			1'28.060				
5)			1'28.208								
6)			10'14.892								
7)			1'29.943								
8)			1'30.888								
9)			1'28.987								
10)			1'29.530								
11)			14'56.185								
12)			1'28.975								
13)			1'30.742								
14)			1'30.384								
15)			1'31.371								
16)	43'49.325	41.836	:44'31.161								
17)			1'33.601								
18)			1'28.857								
19)	1'00.000	28.415	1'28.415								
20)			1'28.988								
21)	1'00.996	28.300	1'29.296								
22)			1'30.220								
23)			1'27.726								
24)	1'13.886	4'12.065	5'25.951								
25)			1'27.369								
26)			1'29.737								
27)			1'28.127								
28)			22'34.004								
29)			1'40.784								
30)			1'36.123								
31)			1'33.240								
32)			1'31.894								
33)			1'32.588								
34)			1'32.725								
35)			7'16.129								
36)			1'32.015								
37)			1'30.669								
38)			1'29.233								
39)			1'27.197								
40)			1'28.065								
41)			1'27.493								
42)			1'27.378								
43)			17'20.217								
44)			1'28.288								
45)	59.547	28.227	1'27.774								



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

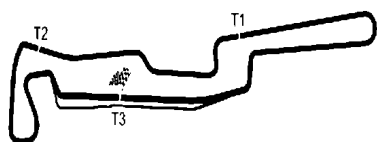
GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

				46)	1'14.861	53.137	2'07.998				
--	--	--	--	-----	----------	--------	-----------------	--	--	--	--

14 PERONI Stefano

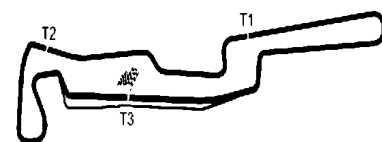
BMW 120D

1)			1'33.653
2)	1'01.898	30.208	1'32.106
3)	1'02.020	29.526	1'31.546
4)	1'00.866	28.956	1'29.822
5)	1'00.093	28.989	1'29.082
6)	5'37.602	29.383	6'06.985
7)	1'00.265	28.945	1'29.210
8)	1'00.893	29.102	1'29.995
9)	1'01.005	28.473	1'29.478
10)	48'30.316	31.445	49'01.761
11)	1'01.044	28.571	1'29.615
12)	1'00.953	28.627	1'29.580
13)	1'01.325	28.769	1'30.094
14)	49'00.443	28.797	49'29.240
15)	1'01.602	30.244	1'31.846
16)	1'05.475	28.985	1'34.460
17)	1'01.344	29.086	1'30.430
18)	02'43.491	29.550	:03'13.041
19)	1'00.752	28.583	1'29.335
20)	59.729	28.740	1'28.469
21)	1'00.647	28.405	1'29.052
22)	1'00.796	28.715	1'29.511
23)	1'02.779	28.675	1'31.454
24)	1'12.076	33.351	1'45.427
25)	1'00.330	28.249	1'28.579
26)	1'01.039	28.286	1'29.325
27)	1'01.829	29.624	1'31.453
28)	11'05.122	28.176	11'33.298
29)	59.800	30.532	1'30.332
30)	59.618	27.889	1'27.507
31)	12'12.531	29.265	12'41.796
32)	1'01.471	28.565	1'30.036
33)	1'00.551	28.106	1'28.657
34)	59.516	27.814	1'27.330
35)	1'00.661	28.645	1'29.306
36)	59.699	27.561	1'27.260
37)	1'00.679	28.393	1'29.072
38)	59.301	28.418	1'27.719
39)	59.436	28.349	1'27.785
40)	12'26.088	30.008	12'56.096
41)	1'00.143	28.695	1'28.838
42)	1'00.138	28.623	1'28.761
43)	1'00.245	28.310	1'28.555
44)	1'06.498	30.898	1'37.396
45)	1'00.553	29.484	1'30.037



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

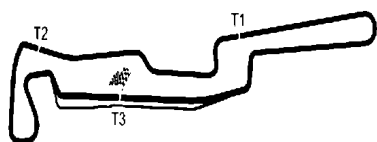
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

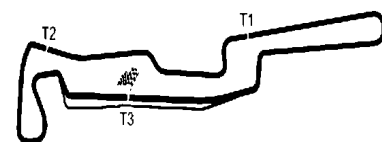
15 TESMANOVIC Mile

HONDA CIVIC

1)	54'14.858	33.279	1'43.384
2)	1'08.993	32.263	1'41.256
3)	1'05.386	33.971	1'39.357
4)	1'17.977	31.909	1'49.886
5)	1'04.900	30.368	1'35.268
6)	1'04.202	30.953	1'35.155
7)	1'03.635	33.743	1'37.378
8)	1'02.467	29.299	1'31.766
9)	1'01.797	30.431	1'32.228
10)	59'32.286	52.864	:00'25.150
11)	44'42.372	32.974	:45'15.346
12)	1'03.847	30.940	1'34.787
13)	1'02.557	29.188	1'31.745
14)	1'01.463	28.803	1'30.266
15)	1'00.701	28.453	1'29.154
16)	1'27.274	36.757	2'04.031
17)	1'10.166	28.462	1'38.628
18)	1'01.289	27.965	1'29.254
19)	4'08.872	28.496	4'37.368
20)	59.581	27.998	1'27.579
21)	59.692	28.054	1'27.746
22)	59.387	28.740	1'28.127
23)	59.464	27.520	1'26.984
24)	1'01.876	42.226	1'44.102



OPEN PIT LANE
16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

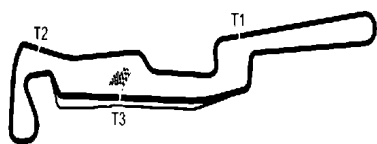
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

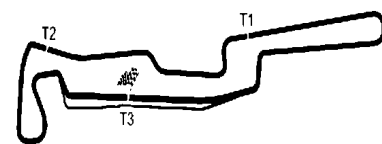
16 FACETTI Lorenzo

RENAULT CLIO

1)	1'30.009
2)	1'28.409
3)	1'26.147
4)	1'31.309
5)	1'32.084
6)	1'29.389
7)	1'27.142
8)	1'32.114
9)	1'58.763
10)	1'33.675
11)	35'41.868
12)	1'29.706
13)	1'41.226
14)	1'27.376
15)	1'23.998
16)	1'39.585
17)	1'36.809
18)	1'24.122
19)	5'38.063
20)	1'27.481
21)	1'24.002
22)	1'24.371
23)	2'00.654
24)	1'24.763
25)	:53'28.437
26)	1'25.869
27)	1'23.782
28)	1'23.339
29)	20'48.468
30)	1'27.267
31)	1'26.873
32)	1'25.453
33)	5'37.660
34)	1'25.376
35)	1'24.234
36)	1'25.448
37)	1'25.250



OPEN PIT LANE
16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

19 MAPELLI Gabriele

VW BEETLE

1)	32'58.477	32.647	1'45.554
2)	1'09.566	30.755	1'40.321
3)	1'01.594	28.739	1'30.333
4)	59.556	37.934	1'37.490
5)	6'58.413	29.625	7'28.038
6)	57.485	27.989	1'25.474
7)	55.641	27.467	1'23.108
8)	1'01.706	27.329	1'29.035
9)	55.624	33.078	1'28.702



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

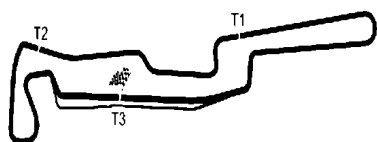
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

20 LUCARELLI Jacopo

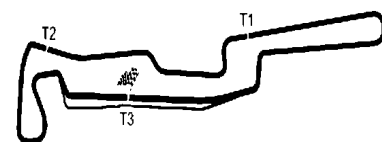
SUZUKI SWIFT

1)			1'38.833
2)			1'31.794
3)	1'01.473	28.813	1'30.286
4)	1'03.692	29.097	1'32.789
5)	1'01.502	29.370	1'30.872
6)	1'34.899	37'38.008	39'12.907
7)	1'05.295	29.009	1'34.304
8)	1'03.676	29.051	1'32.727
9)	1'01.268	28.886	1'30.154
10)			1'30.694
11)			1'32.327
12)	08'12.642	30.516	:08'43.158
13)	1'01.256	28.440	1'29.696
14)	1'01.613	30.169	1'31.782
15)	1'02.052	28.655	1'30.707
16)	1'01.171	28.697	1'29.868
17)	11'29.711	35.472	12'05.183
18)	6'21.191	30.924	6'52.115
19)	1'05.797	28.566	1'34.363
20)	1'00.991	28.515	1'29.506
21)	1'01.648	28.758	1'30.406
22)	1'01.795	28.388	1'30.183
23)	1'00.560	28.369	1'28.929
24)	31'32.061	30.347	32'02.408
25)	1'01.201	28.513	1'29.714
26)	1'01.472	28.339	1'29.811
27)	1'00.824	28.369	1'29.193
28)	1'00.466	28.510	1'28.976
29)	1'00.461	28.541	1'29.002
30)	30'37.750	28.597	31'06.347
31)	1'00.800	29.084	1'29.884
32)	1'00.439	27.866	1'28.305
33)	1'00.423	28.271	1'28.694



OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

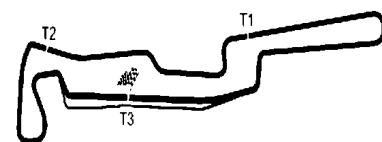
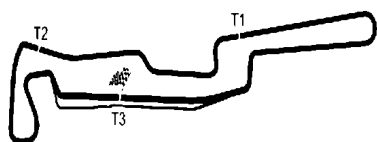
21 SAAVEDRA Tiago

HONDA CIVIC

1)	53'29.756	29.926	1'32.986
2)	1'01.566	29.053	1'30.619
3)	1'04.885	29.745	1'34.630
4)	1'01.355	29.595	1'30.950
5)	4'56.547	29.479	5'26.026
6)	1'02.029	29.314	1'31.343
7)	1'00.587	29.077	1'29.664
8)	1'01.348	29.088	1'30.436
9)	18'45.405	29.776	19'15.181
10)	1'01.377	29.013	1'30.390
11)	1'00.392	28.952	1'29.344
12)	1'35.768	39.883	2'15.651
13)	1'01.299	32.618	1'33.917
14)	1'01.100	28.835	1'29.935
15)	13'32.002	28.899	14'00.901
16)	1'03.108	29.006	1'32.114
17)	1'01.927	28.864	1'30.791
18)	1'04.447	29.241	1'33.688
19)	1'06.610	29.326	1'35.936
20)	1'00.879	28.623	1'29.502
21)			1'30.040
22)	1'18.411	31.445	1'49.856
23)	17'23.798	29.453	17'53.251
24)	1'01.119	28.828	1'29.947
25)	1'01.119	28.799	1'29.918
26)	1'01.630	28.822	1'30.452

OPEN PIT LANE

16/02/2014



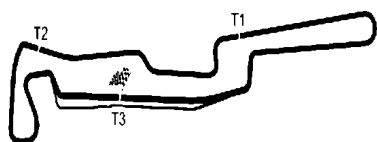
ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

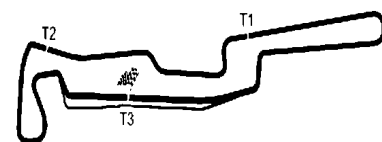
22 COLOMBI Luca

RENAULT 5 GT

1)	02'46.376	33.370	1'38.137
2)	59.986	29.264	1'29.250
3)	1'03.076	28.596	1'31.672
4)	59.595	29.283	1'28.878
5)	26'08.174	29.158	26'37.332
6)	59.407	28.718	1'28.125
7)	59.031	28.243	1'27.274
8)	58.182	28.044	1'26.226
9)	58.756	27.418	1'26.174
10)	57.231	29.092	1'26.323
11)	57.147	27.812	1'24.959
12)	58.381	27.368	1'25.749
13)	59.241	28.298	1'27.539
14)	1'24.902	34.412	1'59.314
15)	1'08.586	28.401	1'36.987
16)	26'40.993	30.662	:27'11.655
17)	1'04.169	29.481	1'33.650
18)	1'00.686	28.138	1'28.824
19)	1'01.947	27.437	1'29.384
20)	57.393	27.454	1'24.847
21)	17'54.303	29.391	18'23.694
22)	1'01.749	29.204	1'30.953
23)	1'00.683	27.606	1'28.289
24)	59.787	27.237	1'27.024
25)	58.369	27.029	1'25.398
26)	57.913	26.794	1'24.707
27)	55.825	26.783	1'22.608
28)	40'10.457	28.862	40'39.319
29)	58.497	27.104	1'25.601
30)	57.355	26.675	1'24.030
31)	56.091	26.384	1'22.475
32)	56.976	27.840	1'24.816
33)	57.126	26.464	1'23.590
34)	56.972	29.235	1'26.207
35)	17'37.455	28.185	18'05.640
36)	58.852	27.010	1'25.862
37)	59.109	27.425	1'26.534



OPEN PIT LANE
16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

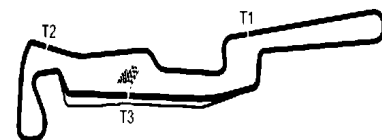
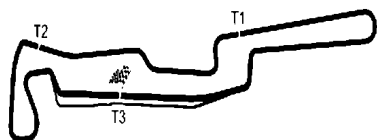
25 NATALINI Manuel

ALFA ROMEO G

1)	33'32.988	2'41.268	2'00.515
2)			2'03.602
3)			3'14.822
4)			21'18.066
5)			1'55.863
6)			1'54.832
7)			34'25.149
8)			1'52.073
9)	1'20.666	39.294	1'59.960
10)			:10'29.988
11)	1'17.031	37.068	1'54.099
12)	1'14.140	35.862	1'50.002
13)	1'13.996	34.529	1'48.525
14)	1'10.371	34.347	1'44.718

OPEN PIT LANE

16/02/2014

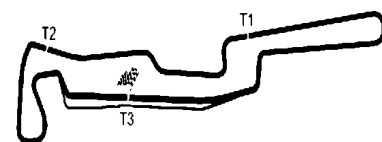
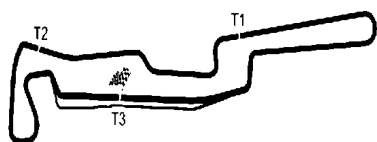


ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<hr/>				46)	5'20.837	26.406	5'47.243				
26 CILIO Gabriele				47)	54.429	25.563	1'19.992				
HONDA S2000				48)	53.787	25.687	1'19.474				
<hr/>				49)	53.419	25.384	1'18.803				
1)	01'10.300	29.151	7'37.446	50)	54.845	26.537	1'21.382				
2)	59.059	27.821	1'26.880	51)	53.908	25.712	1'19.620				
3)	1'00.073	28.469	1'28.542								
4)	58.559	27.076	1'25.635								
5)	1'07.310	28.773	1'36.083								
6)	9'56.187	27.297	10'23.484								
7)	56.368	26.633	1'23.001								
8)	55.592	34.450	1'30.042								
9)	17'09.489	26.728	17'36.217								
10)	58.642	26.552	1'25.194								
11)	56.852	26.539	1'23.391								
12)	56.280	25.876	1'22.156								
13)	17'08.690	28.265	17'36.955								
14)	54.457	25.665	1'20.122								
15)	54.879	25.901	1'20.780								
16)	9'14.483	25.927	9'40.410								
17)	53.922	25.607	1'19.529								
18)	53.899	26.502	1'20.401								
19)	46'31.573	32.624	:47'04.197								
20)	1'03.535	26.127	1'29.662								
21)	54.978	25.594	1'20.572								
22)	55.324	26.808	1'22.132								
23)	54.977	26.010	1'20.987								
24)	55.170	26.020	1'21.190								
25)	55.640	25.952	1'21.592								
26)	10'25.870	28.032	10'53.902								
27)	5'56.587	26.401	6'22.988								
28)	54.966	26.373	1'21.339								
29)	55.634	27.300	1'22.934								
30)	55.821	26.304	1'22.125								
31)	55.880	26.309	1'22.189								
32)	55.969	28.215	1'24.184								
33)	57.294	26.226	1'23.520								
34)	18'51.842	33.369	19'25.211								
35)	1'32.292	38.858	2'11.150								
36)	1'29.709	29.307	1'59.016								
37)	57.568	31.605	1'29.173								
38)	59.702	26.562	1'26.264								
39)	55.565	27.736	1'23.301								
40)	55.999	26.974	1'22.973								
41)	32'17.278	27.219	32'44.497								
42)	8'11.162	27.127	8'38.289								
43)	54.217	26.667	1'20.884								
44)	54.445	32.874	1'27.319								
45)	54.570	25.751	1'20.321								

OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------	------	--------	--------	-------

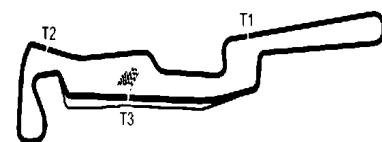
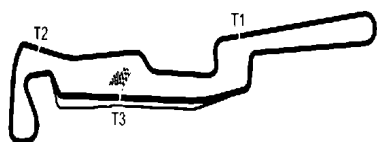
27 CRISTOFARO Davide

FIAT PUNTO

1)			1'41.053
2)			41'32.696
3)			1'30.470
4)			1'29.100
5)			1'28.700
6)			6'48.807
7)			1'28.450
8)			1'27.820
9)			1'28.728
10)			1'27.255
11)			1'29.367
12)			31'45.113
13)			2'50.684
14)			:56'22.765
15)			1'26.508
16)			1'26.355
17)			1'26.201
18)			1'25.562
19)			4'20.584
20)			1'25.342
21)			12'23.421
22)			2'58.913
23)			1'27.180
24)			1'32.616
25)			1'26.936
26)			1'26.057
27)			:03'14.876
28)	1'04.974	27.713	1'32.687
29)			1'26.214
30)	57.940	47.573	1'45.513

OPEN PIT LANE

16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

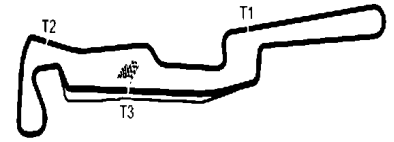
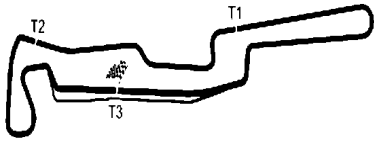
GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

28 MARONGIU Luca

RENAULT CLIO

1)	46'11.864	28.260	1'28.877
2)			1'25.143
3)	56.731	27.292	1'24.023
4)	57.192	34.448	1'31.640
5)	1'22.602	32.745	1'55.347
6)	1'05.476	27.997	1'33.473
7)	36'39.570	47.392	37'26.962
8)	1'06.706	29.691	1'36.397
9)	1'04.350	30.635	1'34.985
10)	1'04.668	27.802	1'32.470
11)	56.123	26.852	1'22.975
12)	55.700	26.833	1'22.533
13)	35'11.666	28.854	35'40.520
14)	58.977	27.232	1'26.209
15)	30'05.171	28.391	30'33.562
16)	1'02.878	27.296	1'30.174
17)	1'00.738	27.326	1'28.064
18)	56.007	27.324	1'23.331
19)	1'07.514	15'11.772	:16'19.286
20)	58.827	27.475	1'26.302
21)	1'00.644	40'46.886	41'47.530
22)			1'24.856
23)	55.048	26.482	1'21.530
24)	1'01.168	27.903	1'29.071
25)	56.156	26.768	1'22.924
26)	55.768	29.876	1'25.644
27)	1'13.325	29.218	1'42.543
28)	57.827	30.290	1'28.117
29)	59.480	26.895	1'26.375
30)	24'17.348	27.869	24'45.217
31)	58.553	27.687	1'26.240
32)	55.585	26.598	1'22.183
33)	55.747	28.066	1'23.813
34)	1'08.750	26.978	1'35.728
35)	56.523	27.678	1'24.201
36)	55.903	27.125	1'23.028
37)	56.062	27.307	1'23.369
38)	56.457	27.380	1'23.837

OPEN PIT LANE
16/02/2014



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO *GIRO SETT.2 FINISH TEMPO* *GIRO SETT.2 FINISH TEMPO*

36 ZAGHEN Egon Furio Vasco
TOYOTA CELIC

1)			1'38.820
2)	1'02.009	30.004	1'32.013
3)			1'29.513
4)			1'33.868
5)			40'00.701
6)			1'41.917
7)			10'28.584
8)			1'29.791
9)	1'02.204	29.167	1'31.371
10)	51'12.538	30.846	51'43.384
11)			1'35.222
12)	09'21.485	30.115	:09'51.600
13)	1'02.353	29.235	1'31.588
14)	1'01.142	29.095	1'30.237
15)	59.920	28.341	1'28.261
16)	1'20.380	25'58.730	27'19.110
17)			1'29.782
18)	1'00.926	28.974	1'29.900

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea